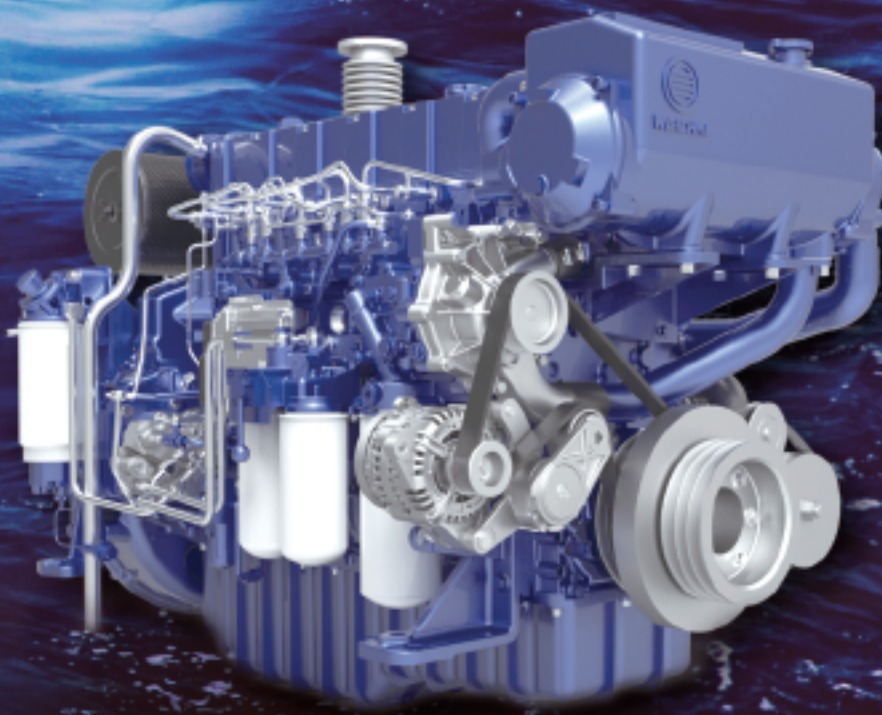


WP7

POTENCIA DE PROPULSIÓN
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



WP7

Datos técnicos

Modelo de motor	WP7C150-15E120	WP7C240-18E120	WP7C268-18E120	WP7C278-21E120	WP7C300-22.5E120
Potencia nominal, Hp(kW)	150(110)	240(176)	268(197)	278(205)	300(220)
Velocidad nominal, r/min	1500	1800	1800	2100	2250
Potencia nominal	P1			P2	
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)	195				
Cilindros	6 en línea				
Descripción	Motor diésel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor, con refrigerador de aire de carga				
Diámetro x Carrera, mm	108 x 136				
Desplazamiento, L	7.47				
Relación de compresión	18:1				
Peso seco, kg	900				
Emisión	IMO Tier II				
Orden de disparo	1-5-3-6-2-4				
Velocidad de ralentí, r/min	650 ±50				
Carcasa del volante / Volante de inercia	SAE 1/14"				

Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
P1 Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
P2 Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
P3 Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
P4 Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
P5 Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ±0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

Descripción técnica

Bloque del motor

- Bloque de motor fundido por HT280
- 4 válvulas por cilindro
- Cigüeñal de acero
- Camisa de cilindro húmeda

Sistema eléctrico

- ECU de Bosch
- Motor de arranque 24V/7,5kW, doble hilo
- Alternador 28V/35A, doble hilo

Sistema de lubricación

- Elemento filtrante de aceite externo
- Bomba de vaciado de aceite

Sistema de combustible

- Sistema common rail de alta presión de Bosch
- El filtro fino de combustible estándar y el filtro grueso de combustible
- Tubo de alta presión de doble capa
- Alarma de fuga de combustible

Sistema de entrada y salida de aire

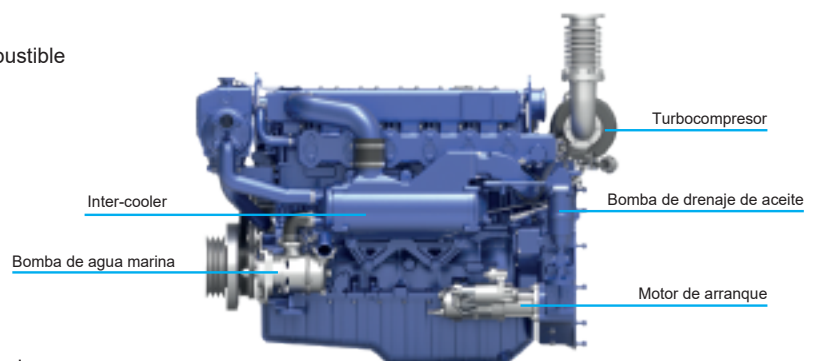
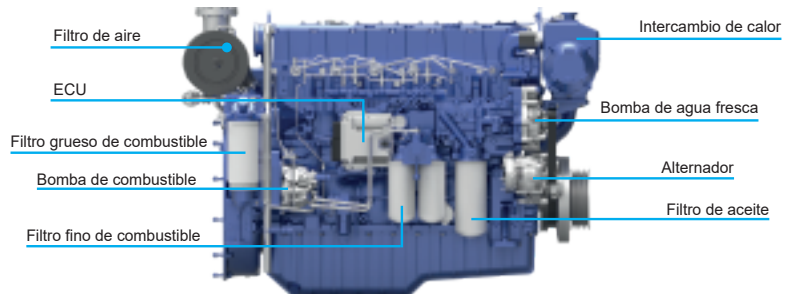
- Turbocompresor Holset
- Sistema de admisión de aire turboalimentado e intercooler
- Tubo de escape con camisa de agua

Sistema de refrigeración

- Instalación de la bomba de agua dulce y de la bomba de agua de mar
- El intercambiador de calor estándar
- Refrigerador de aceite de diseño modular

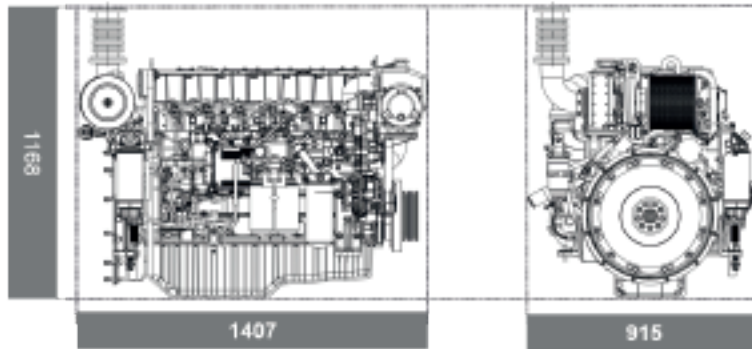
Opcional

- Tubo de conexión del escape de la camisa de agua



WP7

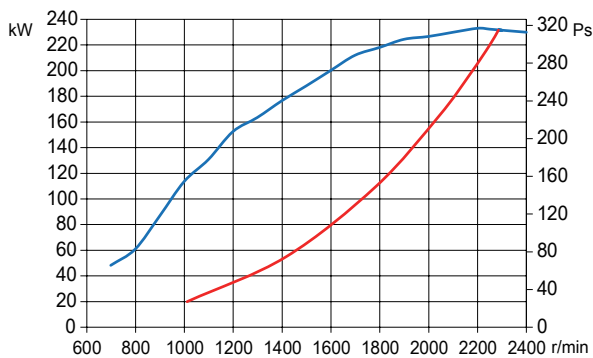
Dimensiones del motor (mm)



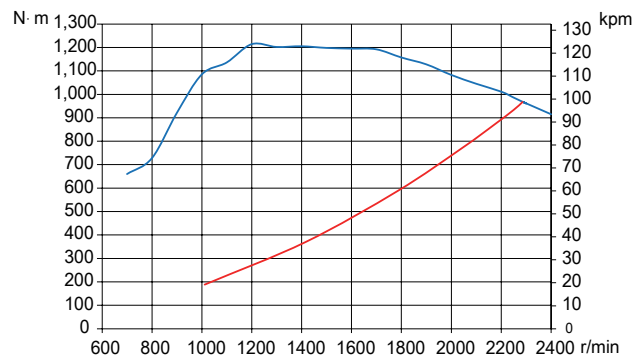
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

Curvas de rendimiento (WP7C300-22.5E120)

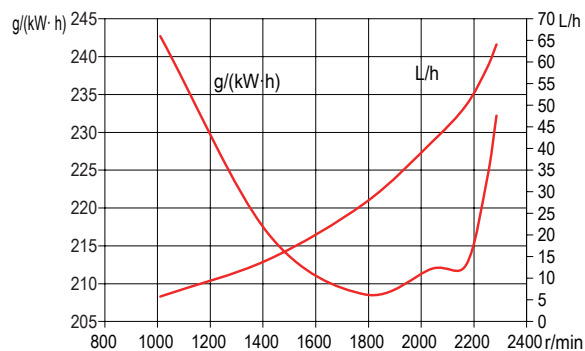
Potencia



Torque



Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice