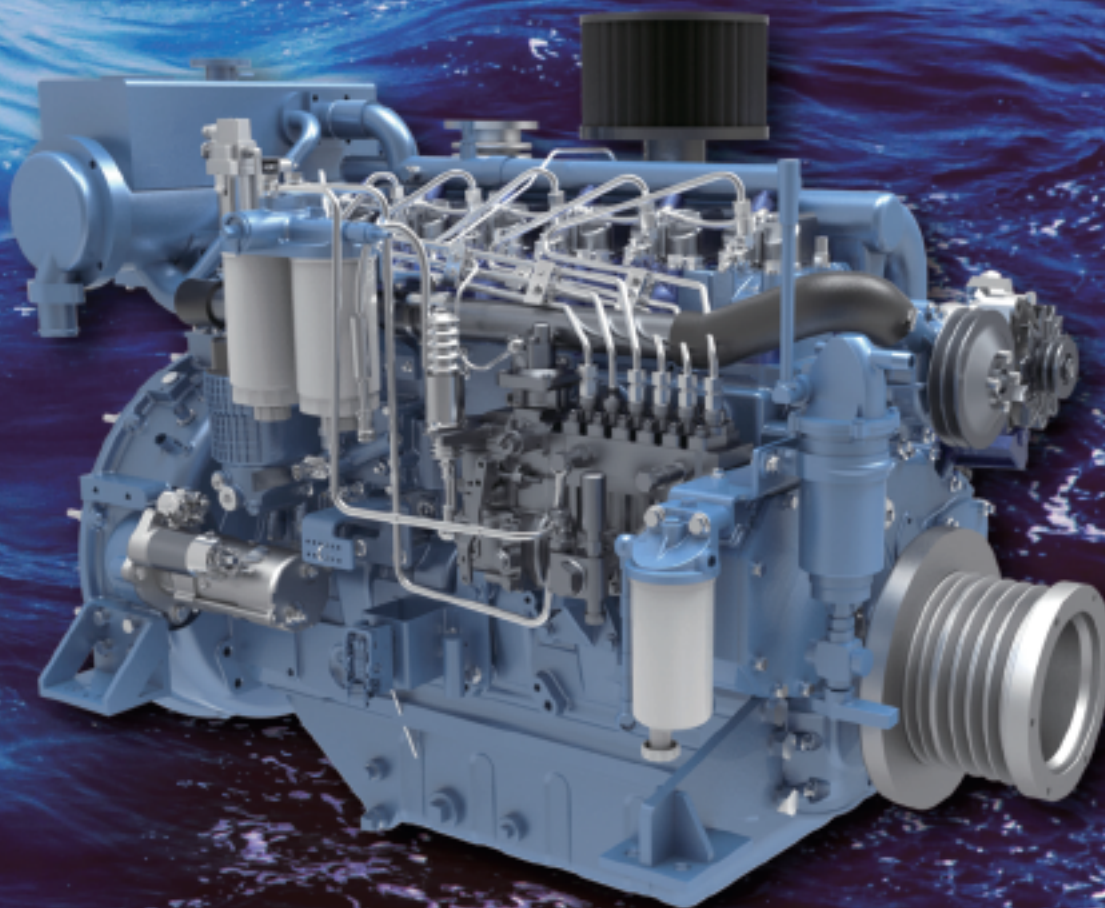


# WP6

POTENCIA DE PROPULSIÓN  
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



## WP6

### Datos técnicos

| Modelo de motor                          | WP6C150-15   | WP6C165-18 | WP6C185-21 | WP6C220-23 | WP6C250-23 |
|--|--|------------|------------|------------|------------|
| Potencia nominal, Hp(kW)                 | 150(110)   | 165(122)   | 185(136)   | 220(162)   | 250(168)   |
| Velocidad nominal, r/min                 | 1500   | 1800       | 2100       | 2300       | 2230       |
| Potencia nominal                         | P1   |            |            | P3         |            |
| Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)  | 195  |            |            |            |            |
| Cilindros                                | 6 en línea   |            |            |            |            |
| Descripción                              | Motor diésel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor, con refrigerador de aire de carga |            |            |            |            |
| Diámetro x Carrera, mm                   | 105 x 130  |            |            |            |            |
| Desplazamiento, L                        | 6.75   |            |            |            |            |
| Relación de compresión                   | 18:1   |            |            |            |            |
| Peso seco, kg                            | 750  |            |            |            |            |
| Emisión                                  | IMO Tier II  |            |            |            |            |
| Orden de disparo                         | 1-5-3-6-2-4  |            |            |            |            |
| Velocidad de ralentí, r/min              | 650 ±30  |            |            |            |            |
| Carcasa del volante / Volante de inercia | SAE 1/14"  |            |            |            |            |
| Otros modelos de motores                 | WP6C142-23, WP6C142-18, WP6C156-21, WP6C163-23   |            |            |            |            |

### Definición de clase

| Clasificación de la potencia       | Uso a plena carga | Carga meda del motor | Uso a plena carga | Aplicaciones típicas  |
|------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---|
| <b>P1</b> Continua sin restricción | ilimitada         | 70% ~ 100%           | 5000h a 8000h     | Buque de mar<br>Buque de ingeniería   |
| <b>P2</b> Continua                 | 8h de cada 12h    | 40% ~ 80%            | 3000 a 5000h      | Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco |
| <b>P3</b> Intermitente             | 4h de cada 12h    | 40% ~ 80%            | 1000 a 3000h      | Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.   |
| <b>P4</b> Alta performance         | 2h de cada 8h     | 60%                  | menos de 1000h    | Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.                                  |
| <b>P5</b> Alto rendimiento         | 0.5h de cada 5h   | 60%                  | 500h              | Yates de recreo   |

## WP6

### Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

#### Condiciones de referencia

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Temperatura ambiente        | 25 °C   |
| Presión barométrica         | 100 kPa |
| Humedad relativa            | 30%     |
| Temperatura del agua salada | 25 °C   |

#### Combustible

|  |               |
|--|---------------|
| Densidad relativa                      | 0,840 ± 0,005 |
| Potencia calorífica inferior           | 42 700 kJ/kgT |
| Tolerancia en el consumo               | 0 ± 5%        |
| Límite de temperatura en la aspiración | 35 °C         |

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Temperatura ambiente        | 45 °C |
| Temperature del agua salada | 32 °C |

### Descripción técnica

#### Motor y bloque

- Bloque del motor de hierro fundido
- Culata individual de fundición
- Camisas húmedas reemplazables y asientos/guías de válvulas
- Cigüeñal forjado con superficies de apoyo endurecidas por inducción y filetes con cinco cojinetes principales
- Disposición de dos válvulas por cilindro con árbol de levas en posición central y posición central de los inyectores de combustible
- Pistones de aleación de aluminio fundido refrigerados por aceite con tres segmentos

#### Montaje de motores

- Montaje flexible del motor

#### Sistema de lubricación

- Filtro de aceite de flujo completo de posición media de tipo spin-on

#### Sistema de combustible

- Bomba mecánica de inyección de combustible de alta presión
- Bomba de combustible accionada por engranajes y sincronización de la inyección
- Doble filtro de combustible de flujo completo de tipo spin-on y filtro by-pass

#### Sistema de entrada y salida de aire

- Tecnología turbo con enfriador de aire
- Filtro de aire con insertos reemplazables
- Tubo de escape seco

#### Sistema de refrigeración

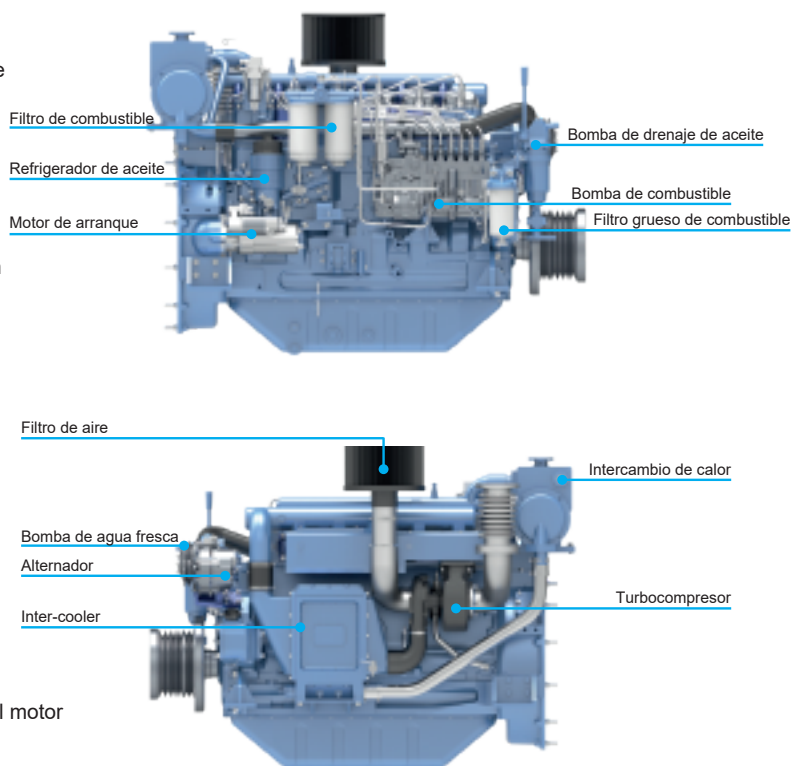
- Intercambiador de calor de tubos refrigerado por agua de mar
- Sistema de refrigeración preparado para la salida de agua caliente
- Bomba de agua de mar de fácil acceso en el extremo delantero del motor

#### Sistema eléctrico

- Alternador de sistema de doble hilo 28V/35A
- Arrancador de sistema de doble hilo 24V/6kW

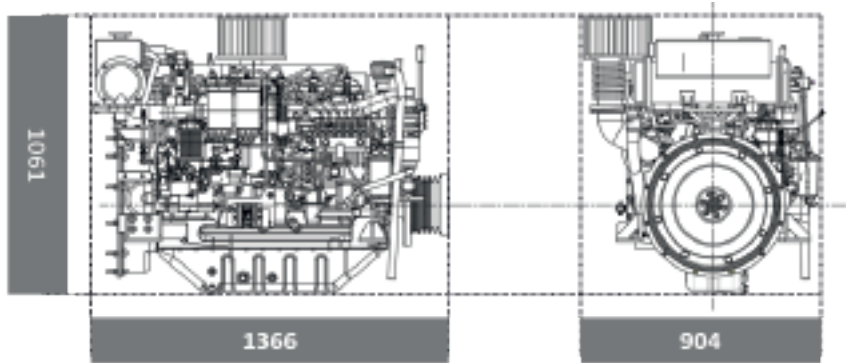
#### Instrumentos/controles (opción)

- Instrumentación completa que incluye temperatura del agua, temperatura del aceite, presión del aceite y alarma de velocidad



## WP6

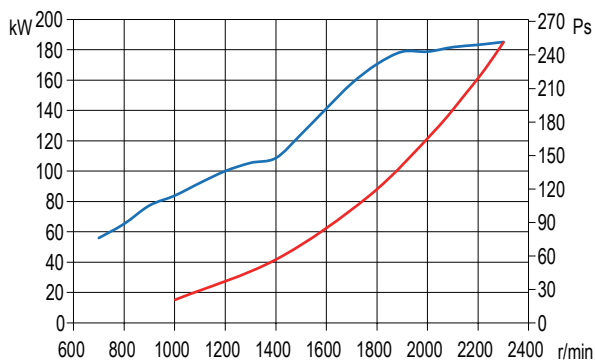
### Dimensiones del motor (mm)



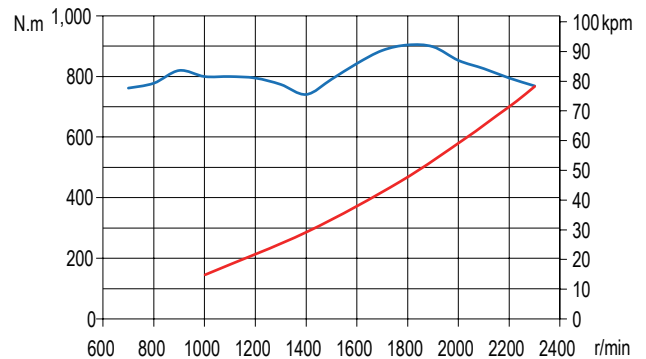
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

### Curvas de rendimiento (WP6C250-23)

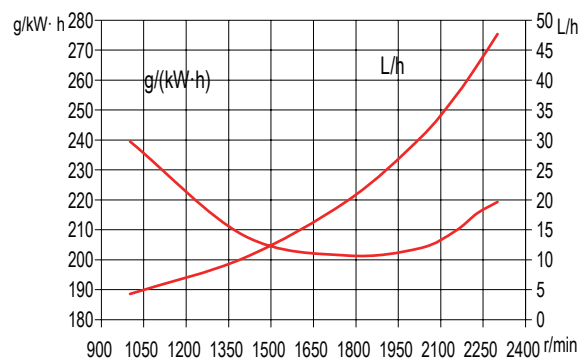
#### Potencia



#### Torque



#### Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice