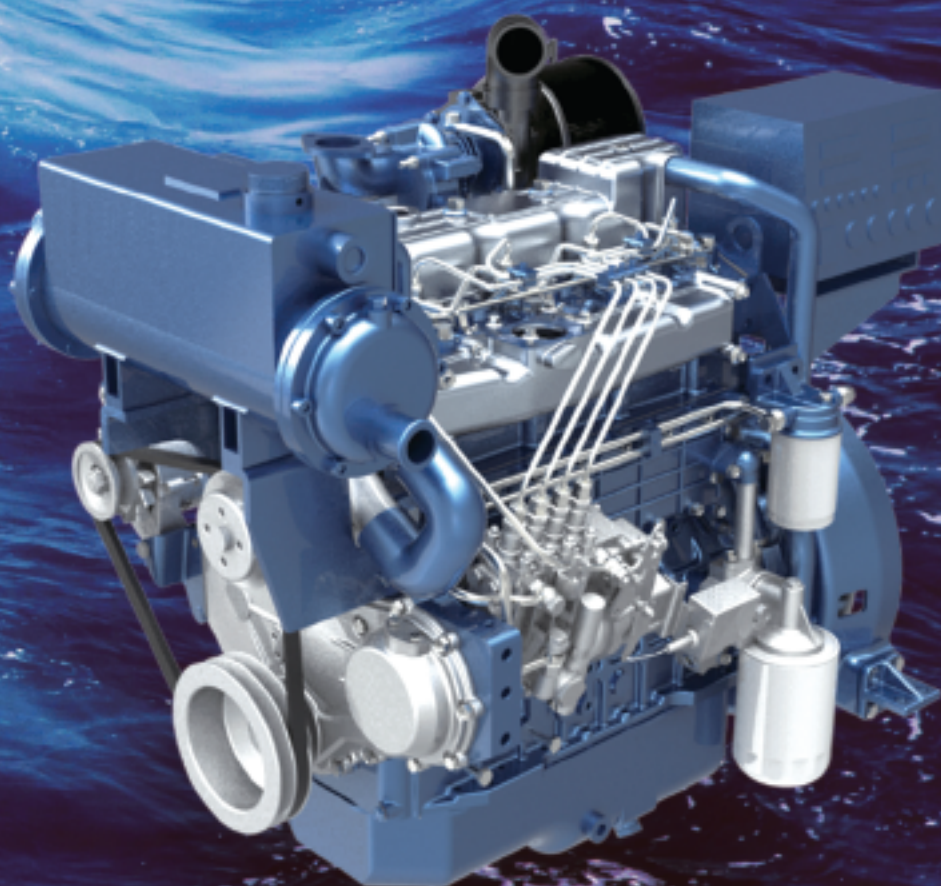


WP4.1

POTENCIA DE PROPULSIÓN
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



WP4.1

Datos técnicos

Modelo de motor	WP4.1C54-15	WP4.1C68-15	WP4.1C82-18
Potencia nominal, Hp(kW)	54(40)	68(50)	82(60)
Velocidad nominal, r/min	1500	1500	1800
Potencia nominal		P1	
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)		212	
Cilindros		4 en línea	
Descripción	Motor diesel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor		
Diámetro x Carrera, mm		105 x 118	
Desplazamiento, L		4.09	
Relación de compresión		17:1	
Peso seco, kg		400	
Emisión		IMO Tier II	
Orden de disparo		1-3-4-2	
Velocidad de ralentí, r/min		650 ± 30	
Carcasa del volante / Volante de inercia		SAE 3/11.5"	

Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
P1 Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
P2 Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
P3 Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
P4 Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
P5 Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo

WP4.1

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

Descripción técnica

Motor y bloque

- El bloque del motor fundido por HT280 tiene una mayor rigidez y un menor peso. El bloque tiene una apariencia concisa y hermosa al integrar los pasajes de aceite y refrigerante en su interior.

Cigüeñal

- Cigüeñal unitario y totalmente equilibrado que utiliza fundición nodular de alta resistencia. Tiene una alta resistencia a la fatiga y una buena resistencia al desgaste después de un fuerte tratamiento de endurecimiento y nitruración iónica.

Pistón

- En la cabeza del pistón hay tres aros de pistón, cuya parte superior está provista de un pozo de escape y una cámara de aceite de refrigeración incorporada, y cuya parte inferior está provista de orificios de entrada y salida de combustible.

Varilla de conexión

- La biela está hecha de 40Cr, el extremo grande de la biela tiene forma de corte plano, cuerpo de la biela en forma de I, estructura simple y buena fiabilidad.

Culata

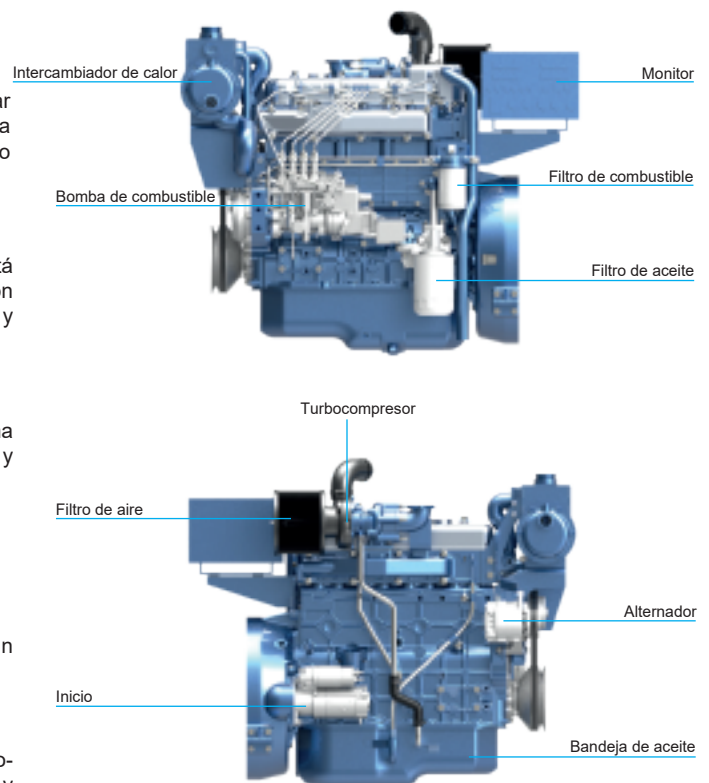
- El motor utiliza una culata integral, fácil de fabricar.

Sistema de admisión y escape

- El motor tiene buenas prestaciones y menores emisiones gracias a un turbocompresor bien adaptado.

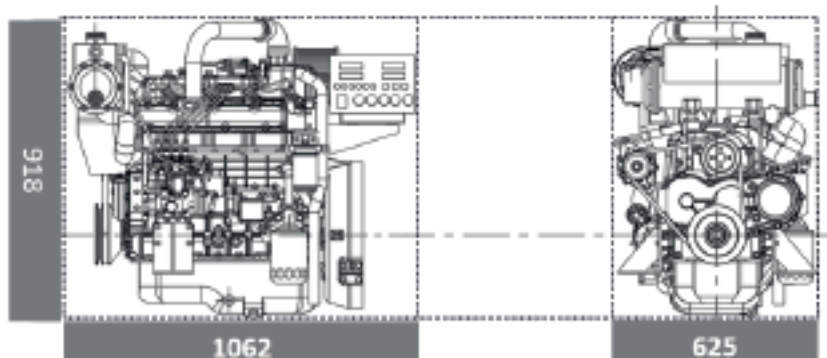
Sistema de lubricación

- El eficaz filtro de aceite limpia el aceite durante todo el tiempo de funcionamiento para prolongar eficazmente el intervalo de cambio de aceite y mantener una buena lubricación.



WP4.1

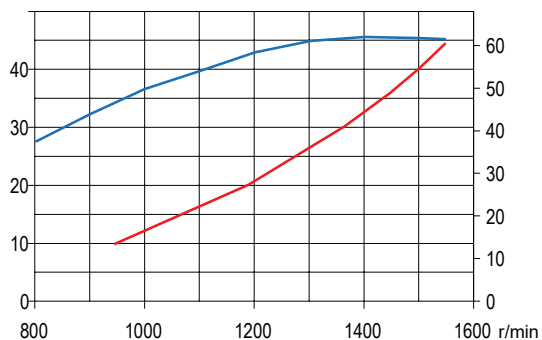
Dimensiones del motor (mm)



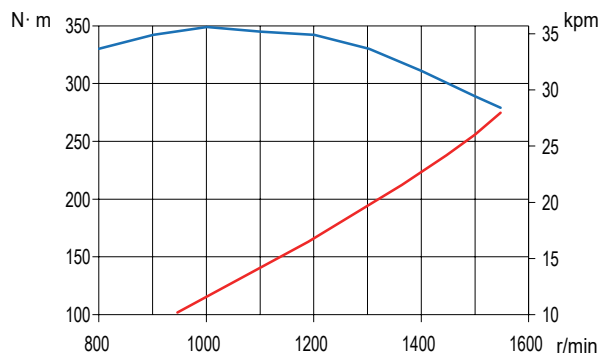
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

Curvas de rendimiento (WP4.1C82-18)

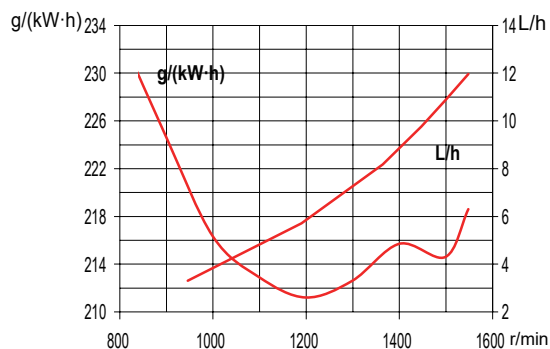
Potencia



Torque



Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice