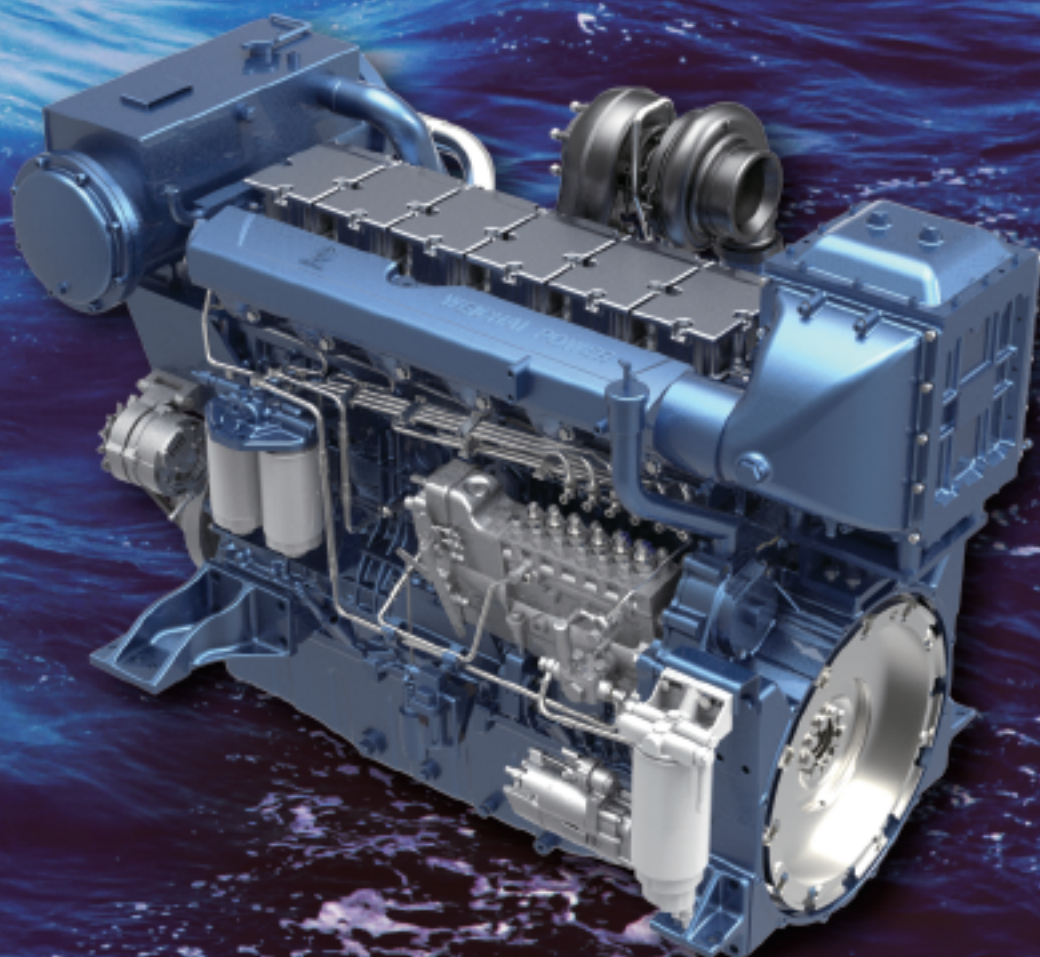


WP13

POTENCIA DE PROPULSIÓN
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



WP13

Datos técnicos

Modelo de motor	WP13C450-18	WP13C482-18	WP13C500-18
Potencia nominal, Hp(kW)	450(330)	482(354)	500(368)
Velocidad nominal, r/min	1800	1800	1800
Potencia nominal		P1	
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)		215	
Cilindros		6 en línea	
Descripción	Motor diesel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor		
Diámetro x Carrera, mm		127 x 165	
Desplazamiento, L		12.54	
Relación de compresión		16:1	
Peso seco, kg		1200	
Emisión		IMO Tier II	
Orden de disparo		1-5-3-6-2-4	
Velocidad de ralentí, r/min		650 ± 25	
Carcasa del volante / Volante de inercia		SAE 1/14"	

Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
P1 Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
P2 Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
P3 Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
P4 Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
P5 Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo

WP13

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperatura del agua salada	32 °C

Descripción técnica

Motor y bloque

- Bloque del motor de hierro fundido
- 4 válvulas por cilindro
- Steel crankshaft
- Culata de tipo separado
- Camisa de cilindro seca

Sistema eléctrico

- Motor de arranque 24V/7,5kW, sistema de doble hilo
- Alternador 28V/35A, sistema de doble hilo

Sistema de lubricación

- Refrigerador de aceite integrado en el bloque del motor
- Equipado con una bomba manual de vaciado de aceite
- Filtro de aceite dúplex de conexión roscada

Sistema de combustible

- Tubo de combustible de alta presión antiexplosión con alarma de fuga de combustible
- 2 métodos de parada, parada electroimán y válvula electromagnética
- El filtro fino de combustible se puede cambiar sin que el motor se pare

Sistema de entrada y salida de aire

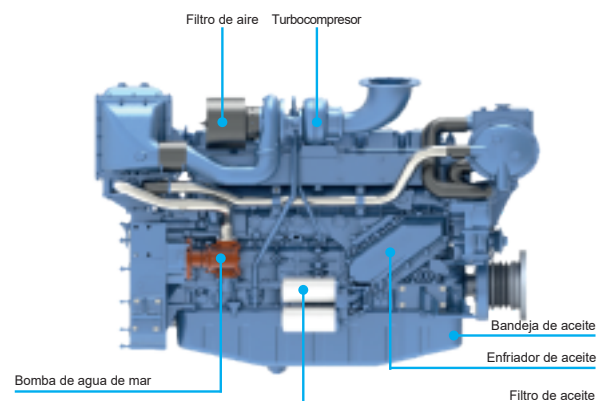
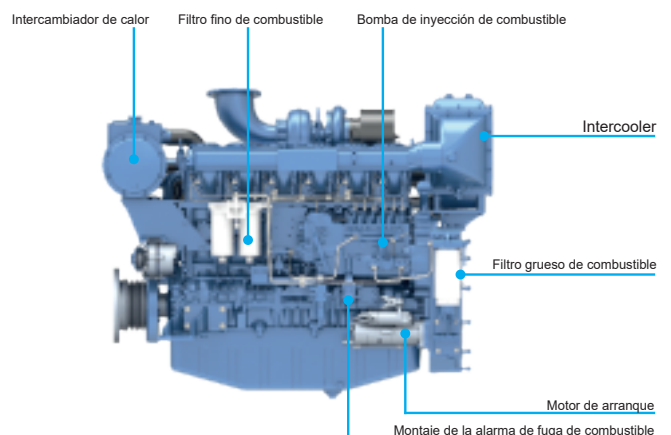
- Sistema de admisión de aire turboalimentado e intercooler
- Engine coolant cooled or dry exhaust pipe

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor y refrigerador de aire con tubos resistentes a la corrosión y barra de zinc anticorrosiva

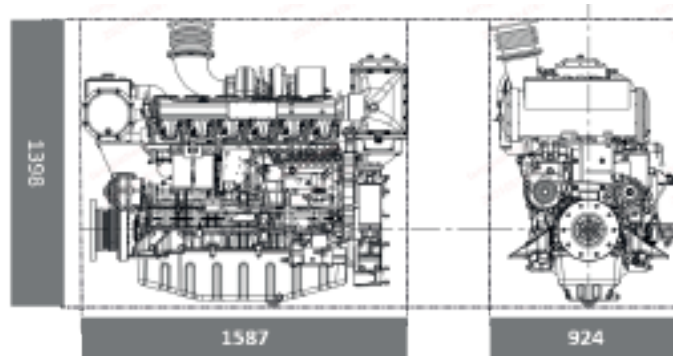
Instrumentos/controles (opción)

- Panel de control local y panel remoto equipados
- Conectores de tipo enchufable



WP13

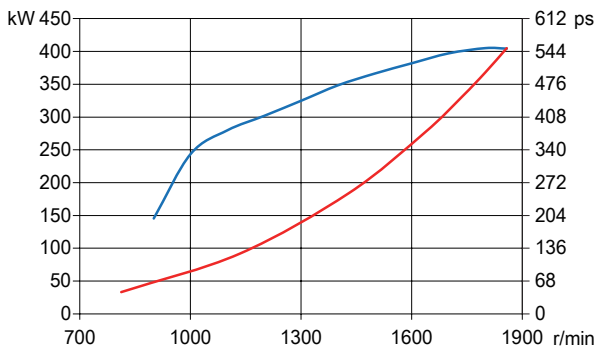
Dimensiones del motor (mm)



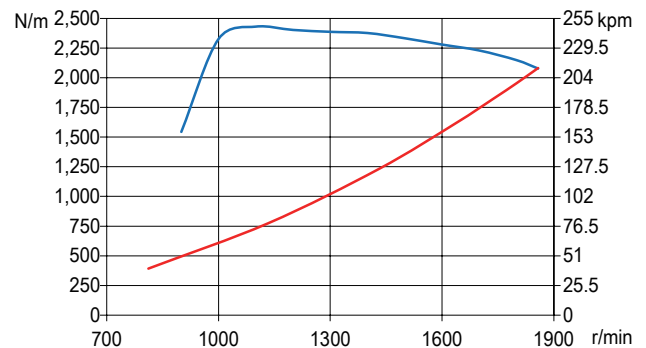
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

Curvas de rendimiento (WP13C500-18)

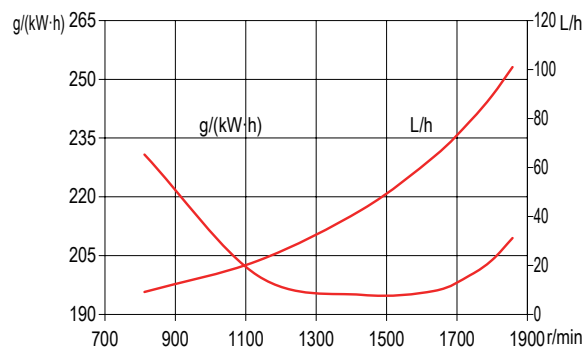
Potencia



Torque



Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice