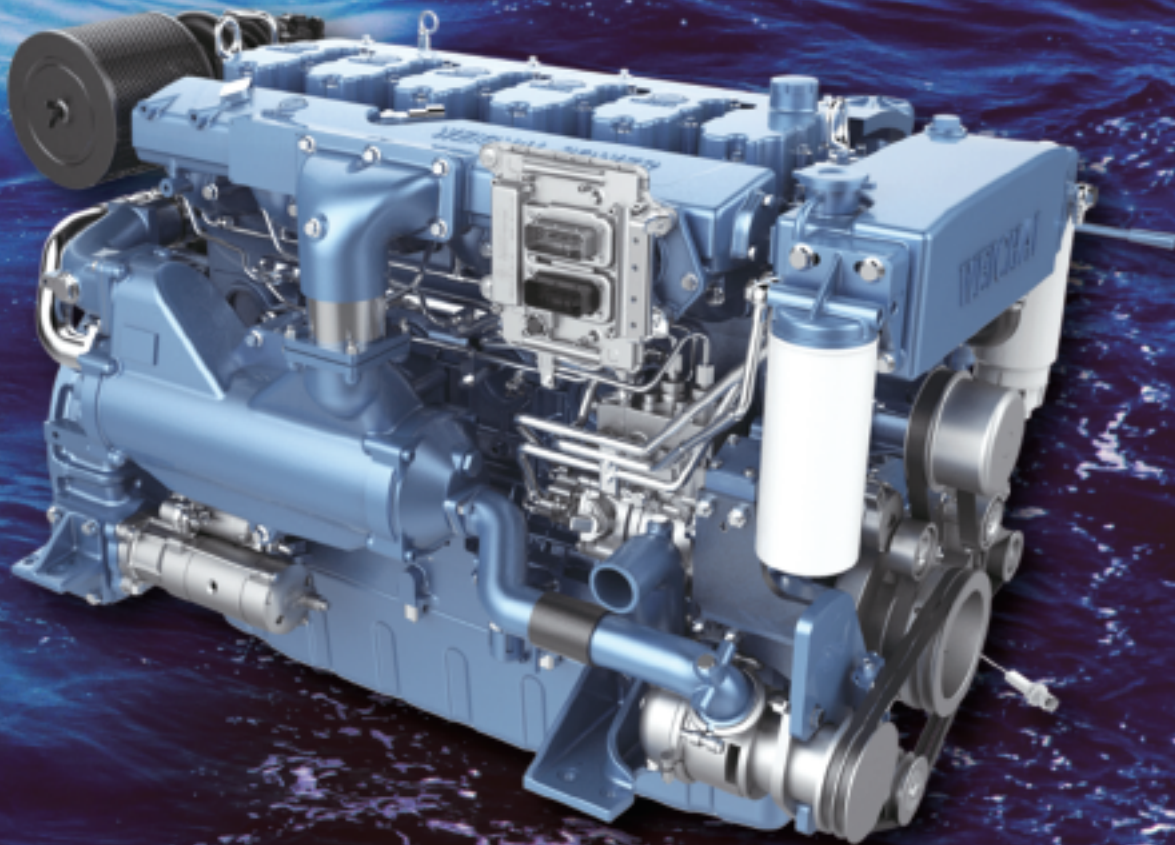


WP10CR

POTENCIA DE PROPULSIÓN
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



WP10CR

Datos técnicos

Modelo de motor	WP10C313-21E120	WP10C350-18E120	WP10C375-21E120	WP10C395-22E120
Potencia nominal, Hp(kW)	313(230)	350(257)	375(275)	395(290)
Velocidad nominal, r/min	2130	1800	2100	220
Potencia nominal	P1	P1	P2	P3
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)	191			
Cilindros	6 en línea			
Descripción	4 tiempos, common rail , refrigerador de aire turboalimentado			
Diámetro x Carrera, mm	126 x 130			
Desplazamiento, L	9.726			
Relación de compresión	17:1			
Peso seco, kg	1082			
Emisión	IMO Tier II			
Orden de disparo	1-5-3-6-2-4			
Velocidad de ralentí, r/min	600			
Carcasa del volante / Volante de inercia	SAE 1/14"			

Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
P1 Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
P2 Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
P3 Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
P4 Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
P5 Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo

WP10CR

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

Descripción técnica

Motor y bloque

- Bloque del motor de hierro fundido
- 4 válvulas por cilindro
- Cigüeñal de acero
- Culata de tipo separado
- Camisa de cilindro seca

Sistema eléctrico

- Motor de arranque 24V/7,5kW, sistema de doble hilo
- Alternador 28V/35A, doble hilo

Sistema de lubricación

- Refrigerador de aceite integrado en el bloque del motor
- Filtro de aceite dúplex de conexión roscada

Sistema de combustible

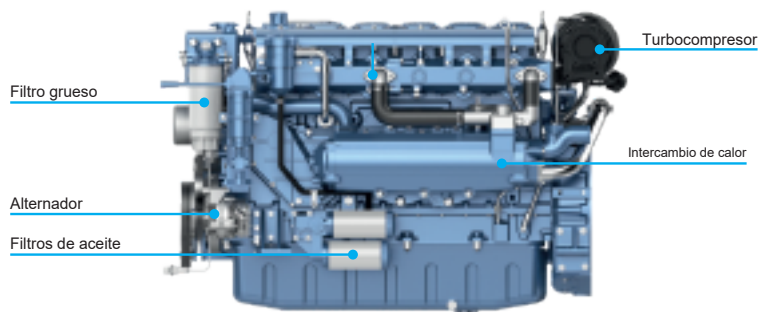
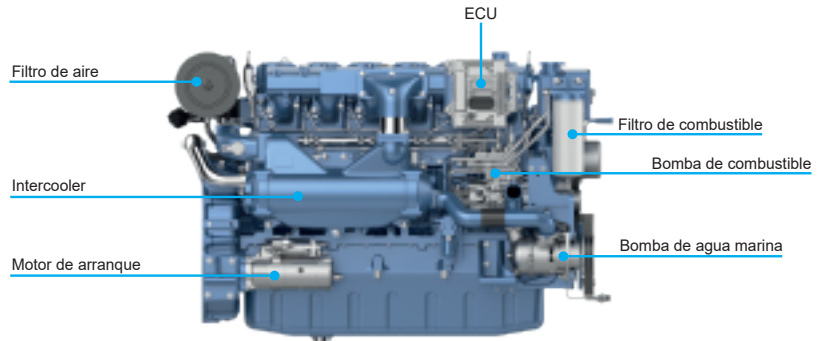
- Tubo de combustible de alta presión antiexplosión con alarma de fuga de combustible
- Dos métodos de parada, la parada electroimán y la parada electromagnética
- Filtros de combustible con función de separación del agua del combustible

Sistema de entrada y salida de aire

- Sistema de admisión de aire turboalimentado e intercooler
- Tubo de escape refrigerado por el motor o seco

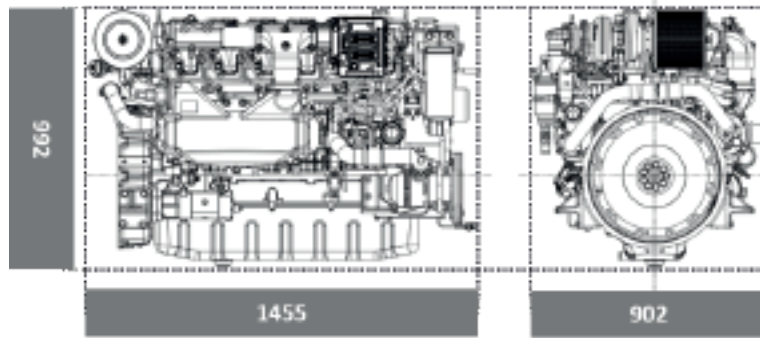
Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor y refrigerador de aire con tubos resistentes a la corrosión y barra de zinc anticorrosiva



WP10CR

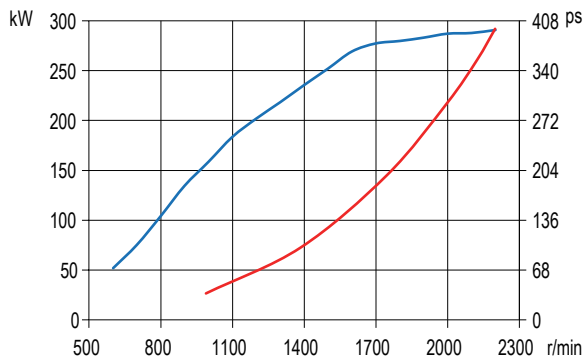
Dimensiones del motor (mm)



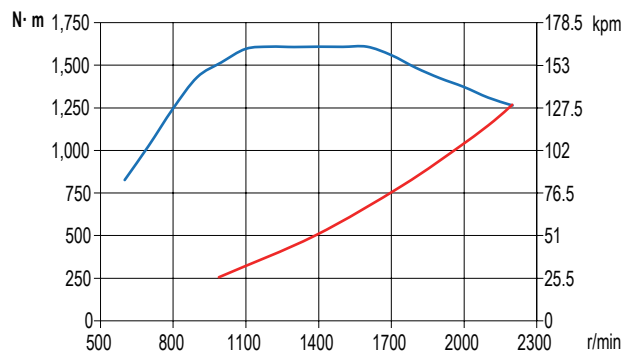
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

Curvas de rendimiento (WP10C395-22E120)

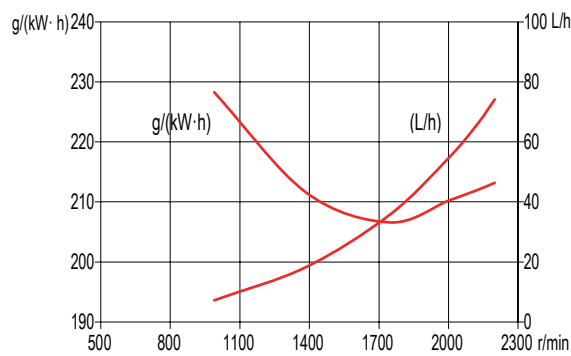
Potencia



Torque



Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice