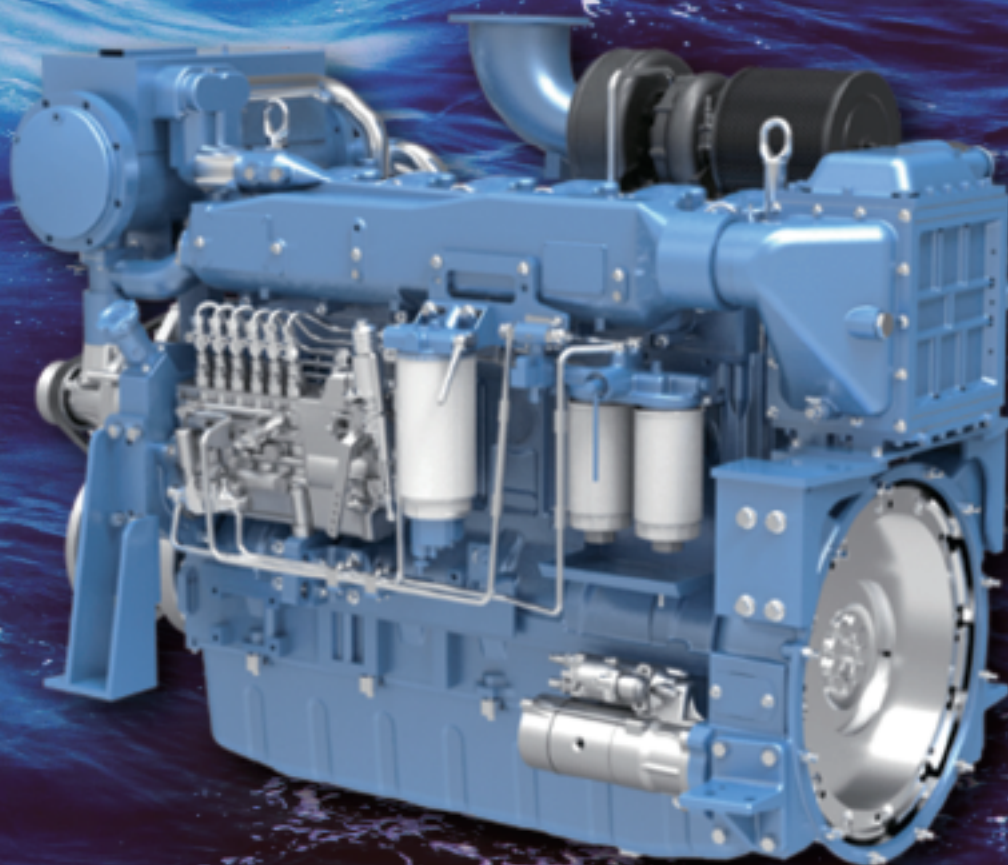


# WD12

POTENCIA DE PROPULSIÓN  
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



## WD12

### Datos técnicos

Modelo de motor	WD12C300-15	WD12C327-15	WD12C350-18	WD12C375-21	WD12C400-21
Potencia nominal, Hp(kW)	300(220)	327(240)	350(258)	375(275)	400(294)
Velocidad nominal, r/min	1500	1500	1800	2150	2150
Potencia nominal	P1				
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)	198				
Cilindros	6 en línea				
Descripción	Motor diésel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor, con refrigerador de aire				
Diámetro x Carrera, mm	126 x 155				
Desplazamiento, L	11.596				
Relación de compresión	17:1				
Peso seco, kg	1100				
Emisión	IMO Tier II				
Orden de disparo	1-5-3-6-2-4				
Velocidad de ralentí, r/min	650±50				
Carcasa del volante / Volante de inercia	SAE 1/14"				

### Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
<b>P1</b> Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
<b>P2</b> Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
<b>P3</b> Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
<b>P4</b> Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
<b>P5</b> Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo



## WD12

### Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

#### Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

#### Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

### Descripción técnica

#### Motor y bloque

- Bloque de cilindros de hierro fundido
- Culata de hierro fundido de una sola pieza
- Bastidor de la escalera instalado en el bloque del motor
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvulas reemplazables
- Cigüeñal forjado con superficies de apoyo endurecidas por inducción y filetes con siete cojinetes principales
- Disposición de cuatro válvulas por cilindro con árbol de levas en cabeza y posición central de los inyectores unitarios
- Cada cilindro cuenta con conductos de entrada y salida de flujo cruzado
- Pistones de aleación de aluminio fundido refrigerados por aceite con tres segmentos
- Transmisión por detrás

#### Montaje de motores

- Montaje flexible del motor

#### Sistema de lubricación

- Refrigerador de aceite integrado en el bloque del motor
- Filtro de aceite doble de flujo total posicionado en la parte trasera, de tipo spin-on y filtro by-pass

#### Sistema de aire y escape

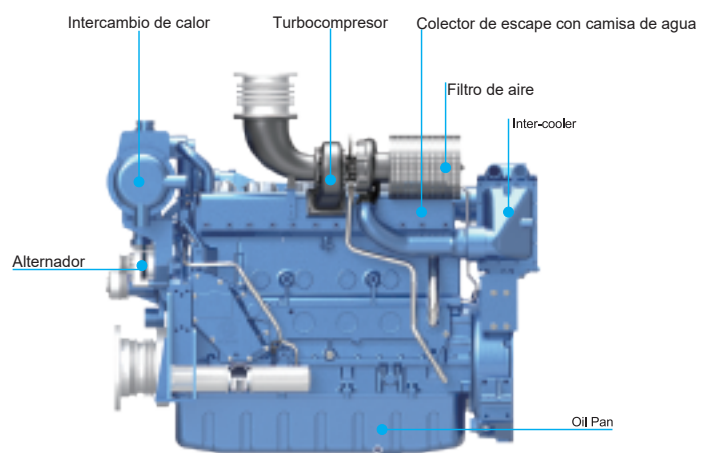
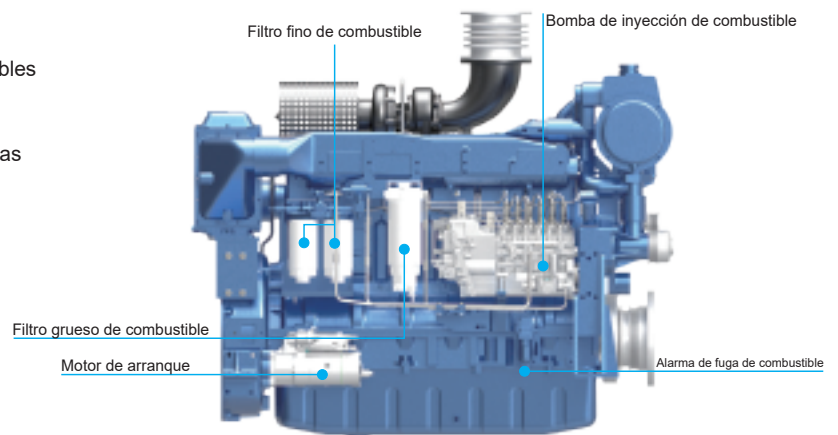
- Tecnología turbo de doble entrada con enfriador de aire
- Filtro de aire con insertos reemplazables
- Codo de escape húmedo/revestimiento (opcional)

#### Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor palt refrigerado por agua de mar
- Sistema de refrigeración preparado para la salida de agua caliente
- Bomba de agua de mar de fácil acceso en el extremo posterior de la carcasa del volante

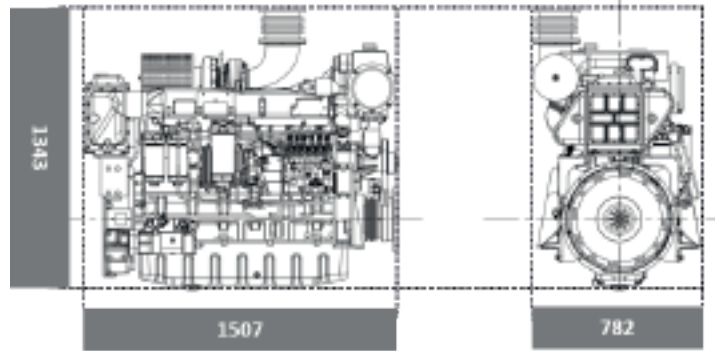
#### Sistema eléctrico

- Alternador, sistema de doble hilo
- Motor de arranque, sistema de doble hilo



## WD12

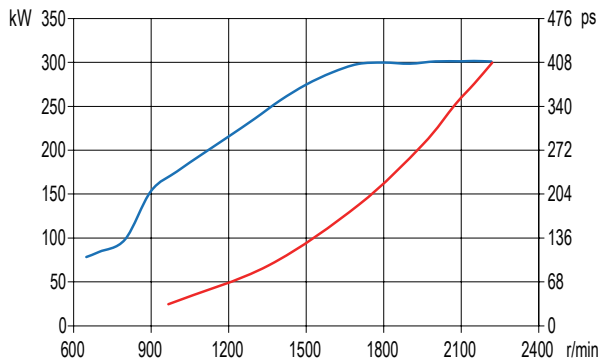
### Dimensiones del motor (mm)



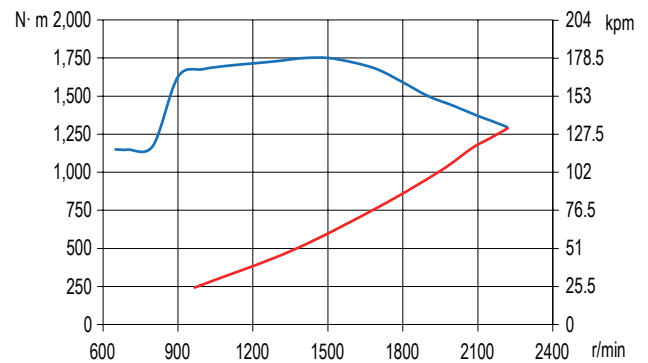
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

### Curvas de rendimiento (WD12C400-21)

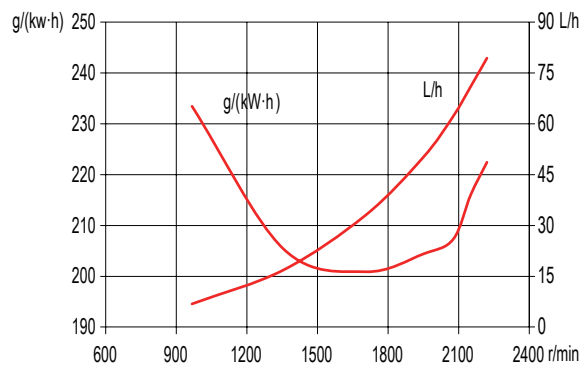
#### Potencia



#### Torque



#### Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice