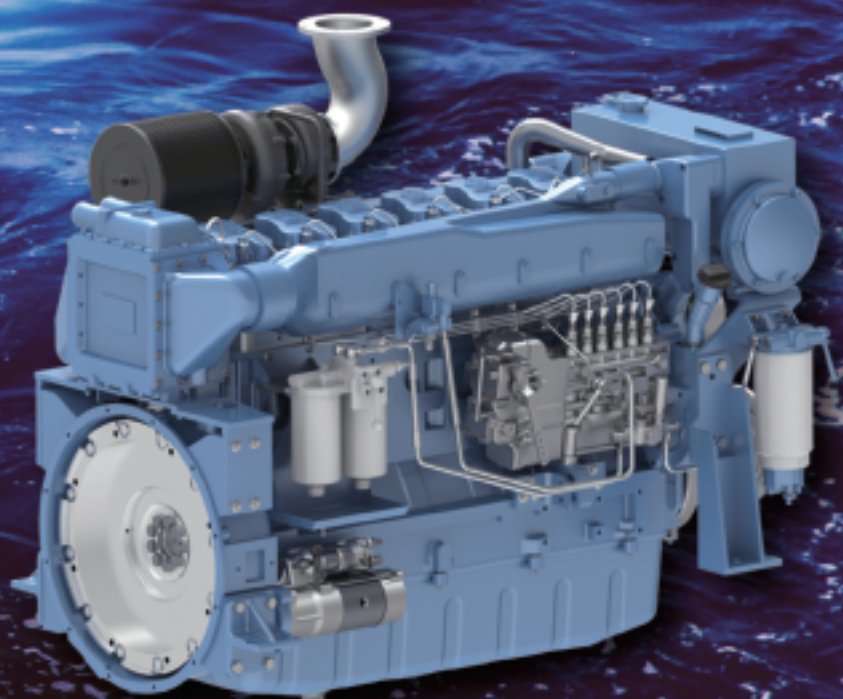


WD10

POTENCIA DE PROPULSIÓN
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



WD10

Datos técnicos

Modelo de motor	WD10C190-15	WD10C240-18	WD10C278-18	WD10C278-21	WD10C326-21
Potencia nominal, Hp(kW)	190(140)	240(176)	278(205)	278(205)	326(240)
Velocidad nominal, r/min	1500	1800	1800	2100	2100
Potencia nominal	P1				
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)	198				
Cilindros	6 en línea				
Descripción	Motor diésel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor, con refrigerador de aire de carga				
Diámetro x Carrera, mm	126 x 130				
Desplazamiento, L	9.726				
Relación de compresión	17:1				
Peso seco, kg	1056				
Emisión	IMO Tier II				
Orden de disparo	1-5-3-6-2-4				
Velocidad de ralentí, r/min	650±50				
Carcasa del volante / Volante de inercia	SAE 1/14"				
Otros modelos de motores	WD10C218-15 , WD10C240-15 , WD10C278-15 , WD10C312-18 , WD10C200-21 , WD10C300-21				

Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
P1 Continua sin restricción	illimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
P2 Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
P3 Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
P4 Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
P5 Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo

WD10

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

Descripción técnica

Motor y bloque

- Bloque del motor de hierro fundido
- 2 válvulas por cilindro
- Cigüeñal de acero
- Culata de tipo separado
- Camisa de cilindro seca

Sistema eléctrico

- Motor de arranque 24V/7,5kW, sistema de doble hilo
- Alternador 28V/35A, sistema de doble hilo

Sistema de lubricación

- Refrigerador de aceite integrado en el bloque del motor
- Filtro de aceite dúplex de conexión roscada

Sistema de combustible

- Tubo de combustible de alta presión antiexplosión con alarma de fuga de combustible
- 2 métodos de parada, parada electroimán y válvula electromagnética
- El filtro fino de combustible puede cambiarse sin necesidad de apagar el motor

Sistema de entrada y salida de aire

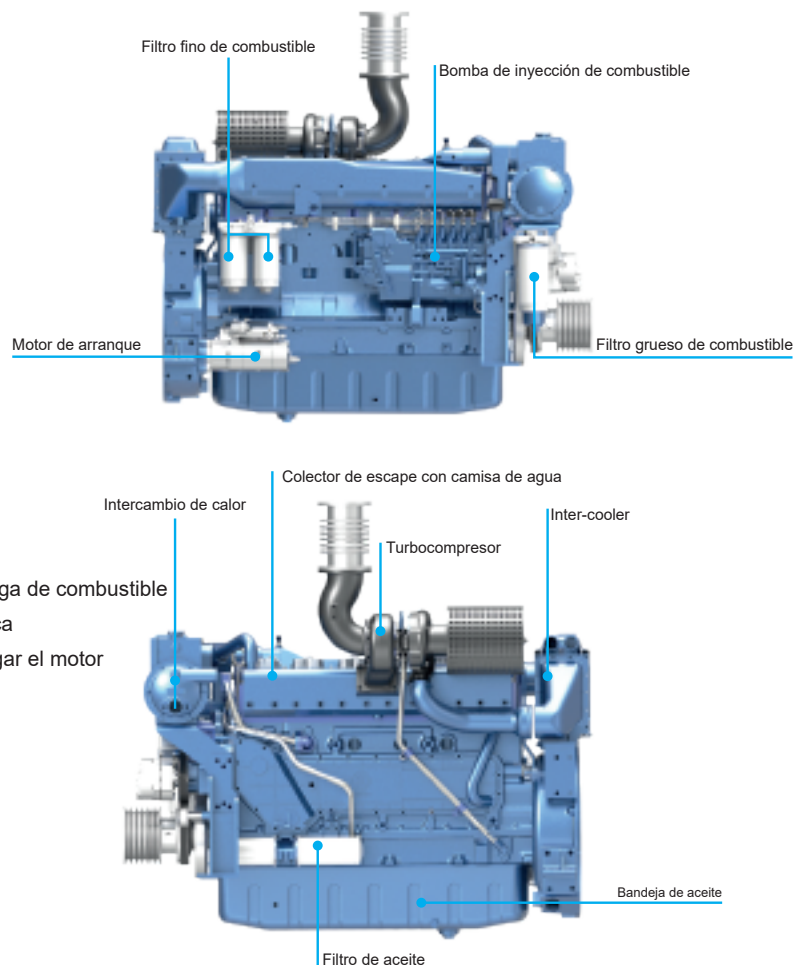
- Sistema de admisión de aire turboalimentado e intercooler
- Tubo de escape refrigerado por el motor o seco

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor y refrigerador de aire con tubos resistentes a la corrosión y barra de zinc anticorrosión

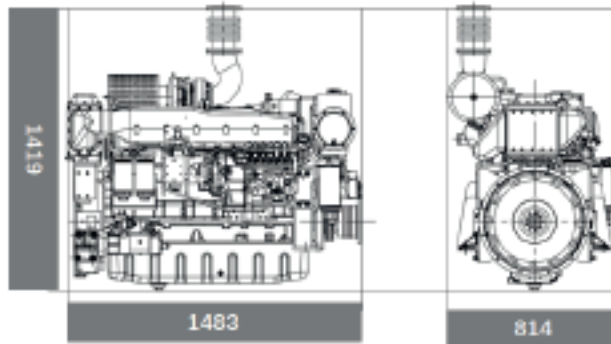
Instrumentos/controles (opción)

- Panel de control local y panel remoto equipados
- Conectores de tipo enchufable



WD10

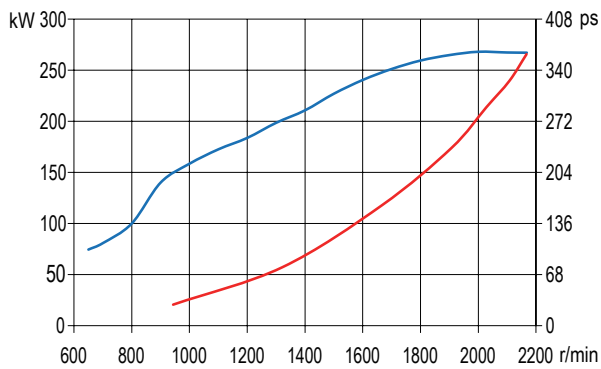
Dimensiones del motor (mm)



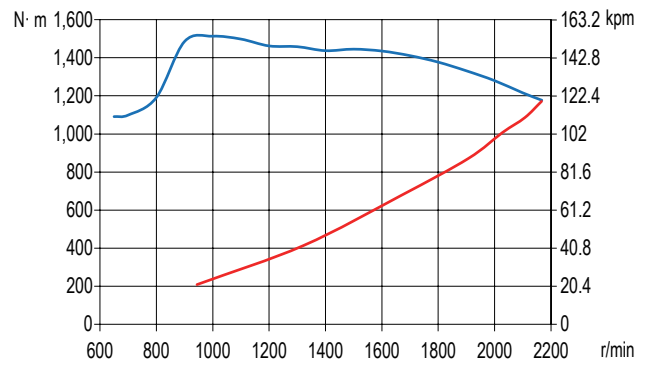
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

Curvas de rendimiento (WD10C326-21)

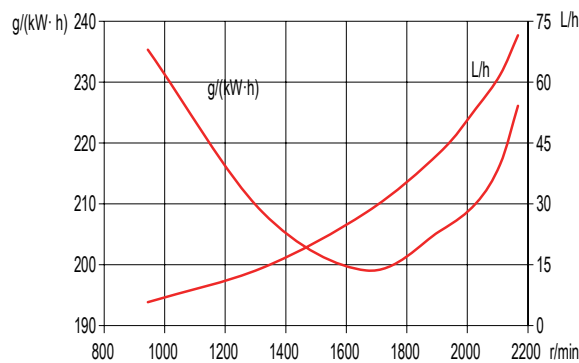
Potencia



Torque



Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga — Características de la hélice