

# 6WH28

POTENCIA DE PROPULSIÓN  
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



## 6WH28

### Datos técnicos

Modelo de motor	6WH28C2856-6.5	6WH28C3046-7.2	6WH28C3046-7.5	6WH28C3264-7.5	6WH28C3264-8	6WH28C3672-8
Potencia nominal, Hp(kW)	2856(2100)	3046(2240)	3046(2240)	3264(2400)	3264(2400)	3672(2700)
Velocidad nominal, r/min	650	720	750	750	800	800
Potencia nominal	P1					
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)	192					
Cilindros	6 en línea					
Descripción	Motor diésel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor, con refrigerador de aire					
Diámetro x Carrera, mm	280 x 410					
Desplazamiento, L	151.5					
Relación de compresión	16.8:1					
Peso seco, kg	24000					
Emisión	IMO Tier II					
Orden de disparo	En el sentido de las agujas del reloj: 1-2-4-6-5-3 En sentido contrario a las agujas del reloj: 1-3-5-6-4-2					
Velocidad de ralentí, r/min	380					
Carcasa del volante / Volante de inercia	Φ790					

### Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
<b>P1</b> Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
<b>P2</b> Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
<b>P3</b> Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
<b>P4</b> Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
<b>P5</b> Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo



## 6WH28

### Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

#### Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

#### Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

### Descripción técnica

#### Motor y bloque

- Bloque del motor de fundición de grafito Vermicular
- 4 válvulas por cilindro
- Cigüeñal de acero
- Culata de hierro fundido vermicular
- Camisa de cilindro húmeda

#### Sistema de arranque

- Motor de aire/distribuidor de aire
- Engranaje de giro conveniente para girar

#### Sistema de lubricación

- Filtro de lavado automático de aceite para un mantenimiento gratuito
- Filtro centrífugo con autolimpieza para la lubricación

#### Sistema de combustible

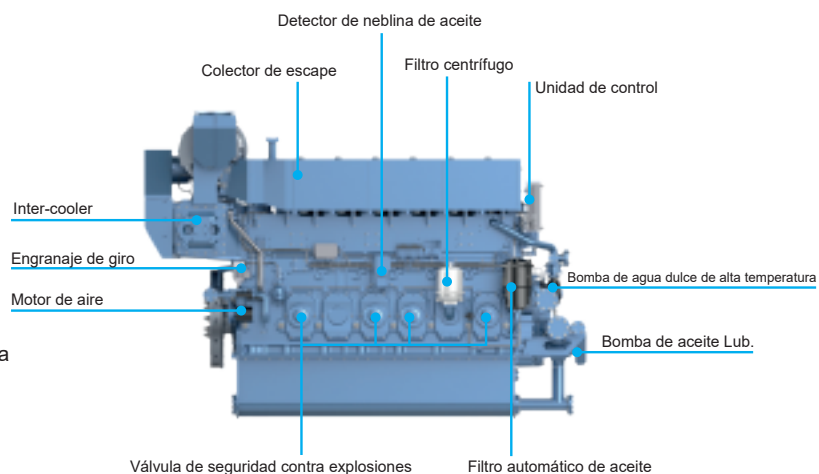
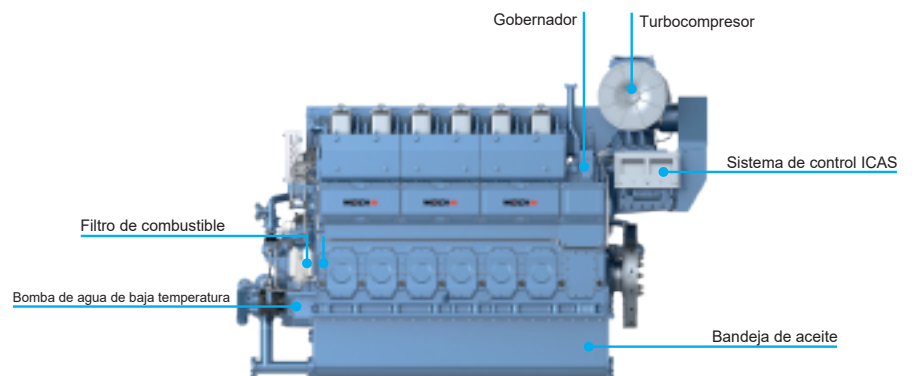
- Bomba de alta presión de 1500bar
- El sistema de combustible es adecuado para MDO, MGO, HFO
- Acumulador de energía para contener la fluctuación de presión en el tubo de combustible

#### Sistema de entrada y salida de aire

- Alta relación de impulso, fuerte sistema de admisión miller
- AltaLa cavidad de entrada de aire está integrada en el cuerpo, ahorrando espacio
- Tubo de escape de pulso puro para una mejor respuesta de entrada de aire y rendimiento de arranque

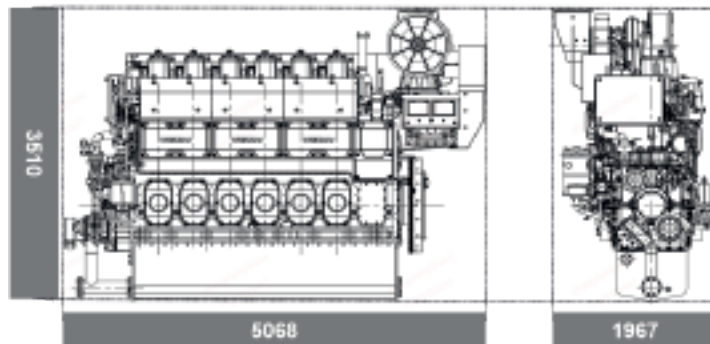
#### Cooling system

- Sistema de doble circulación con agua de refrigeración a alta y baja temperatura
- El agua de refrigeración a baja temperatura con barra de zinc puede resistir la corrosión
- La baja temperatura con válvula de templado puede controlar la temperatura de entrada del aire después del intercooler



## 6WH28

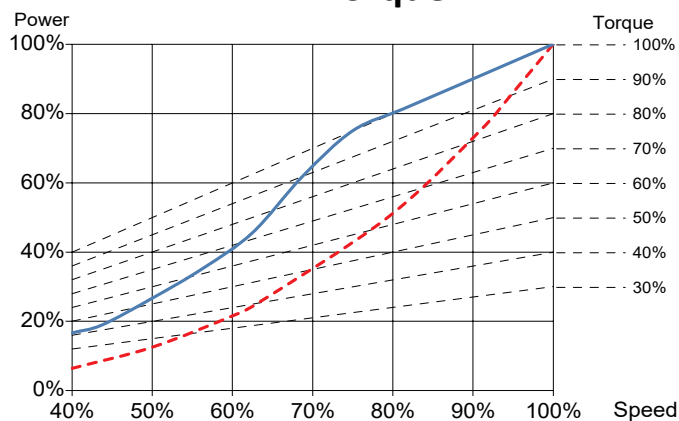
### Dimensiones del motor (mm)



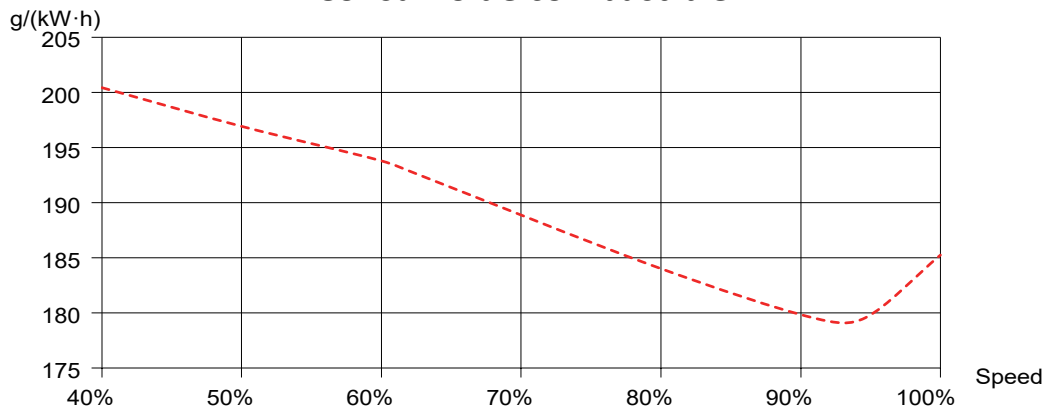
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

### Curvas de rendimiento (6WH28C3672-8)

#### Potencia & Torque



#### Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice