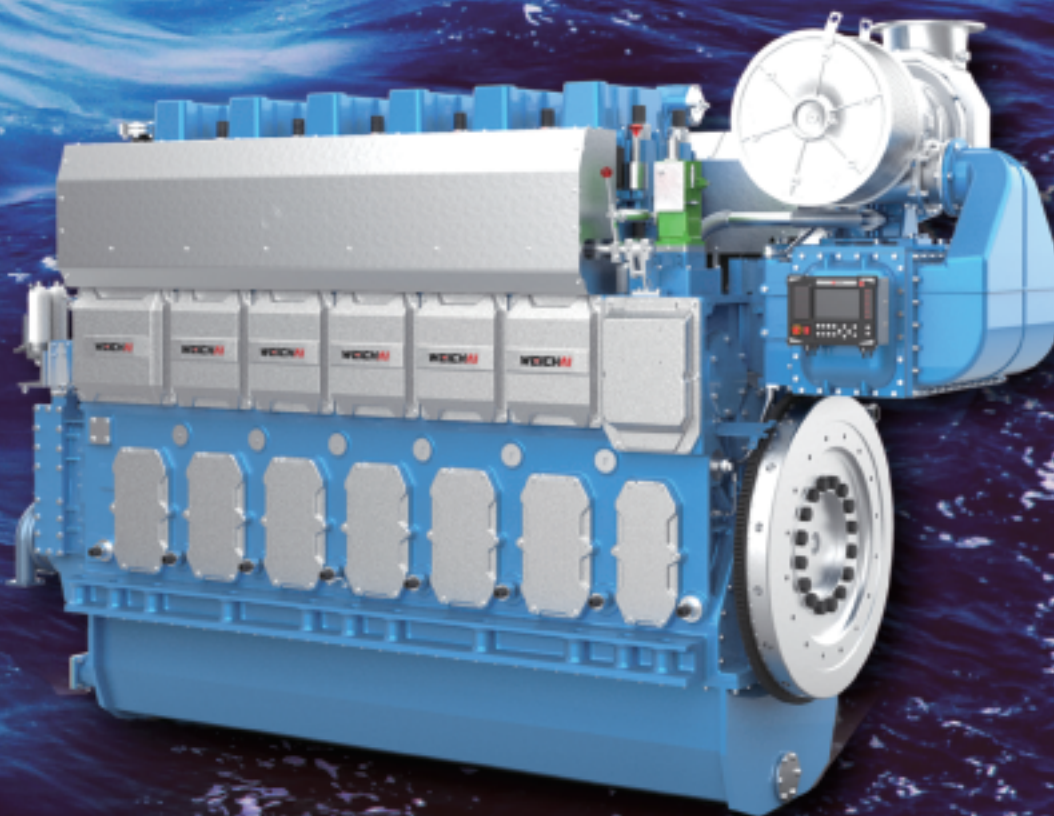


6WH25

POTENCIA DE PROPULSIÓN
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



6WH25

Datos técnicos

Modelo de motor	6WH25LC2000-7.5	6WH25LC2204-9	6WH25LC2448-9	6WH25LC2448-1	6WH25LC2734-1
Potencia nominal, Hp(kW)	2000(1470)	2204(1620)	2448(1800)	2448(1800)	2734(2010)
Velocidad nominal, r/min	750	900	900	1000	1000
Potencia nominal	P1				
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)	185				
Cilindros	6 en línea				
Descripción	Motor diésel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor, con refrigerador de aire				
Diámetro x Carrera, mm	250 x 330				
Desplazamiento, L	97.2				
Relación de compresión	15.7:1				
Peso seco, kg	16800				
Emisión	IMO Tier II				
Orden de disparo	1-4-2-6-3-5				
Velocidad de ralentí, r/min	300	360	360	400	400
Carcasa del volante / Volante de inercia	Φ870				

Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
P1 Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
P2 Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
P3 Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
P4 Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
P5 Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo

6WH25

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperatura del agua salada	32 °C

Descripción técnica

Motor y bloque

- Bloque del motor de fundición de grafito Vermicular
- 4 válvulas por cilindro
- Cigüeñal de acero
- Camisa de cilindro húmeda
- Biela de tres secciones para facilitar el mantenimiento

Sistema de arranque

- Arranque del motor neumático

Sistema de lubricación

- Filtro de aceite conmutable
- Filtro de aceite centrífugo (opcional)
- Filtro automático de aceite lubricante (opcional)

Sistema de combustible

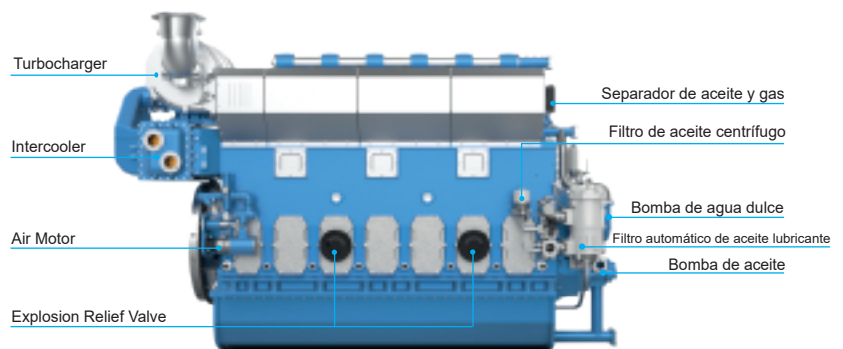
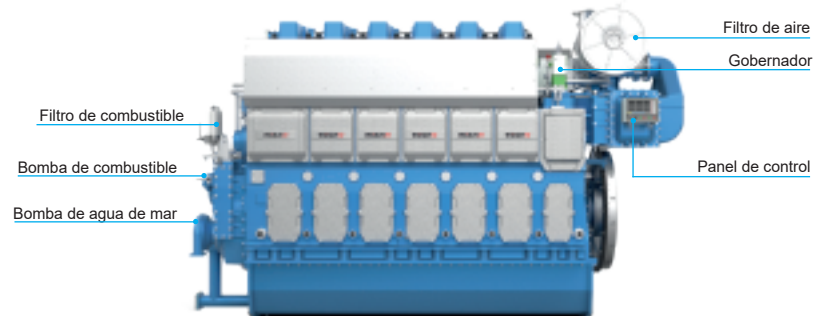
- Bomba de inyección de combustible de la unidad
- Tubo de combustible de alta presión antiexplosión y control de fugas de combustible
- Filtro fino de combustible conmutable

Sistema de entrada y salida de aire

- Sistema de admisión de aire turboalimentado e intercooler
- Turbocompresor de alta relación de presión
- Cada cilindro está equipado con un termopar
- Tubo de escape de hierro dúctil

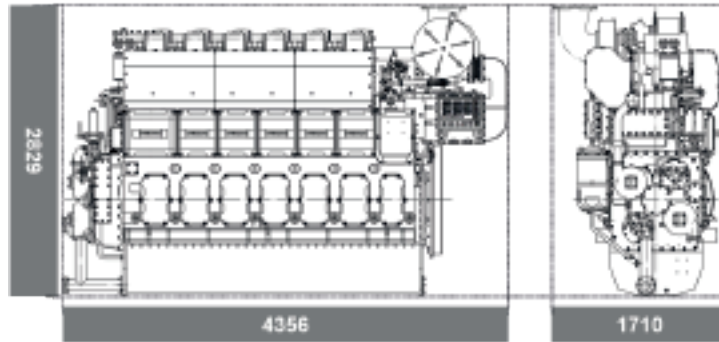
Sistema de refrigeración

- Bomba de agua dulce accionada por engranajes instalada en el motor
- Bomba de agua de mar accionada por engranajes instalada en el motor



6WH25

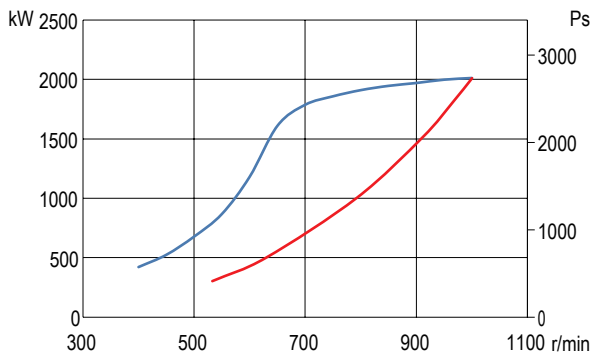
Dimensiones del motor (mm)



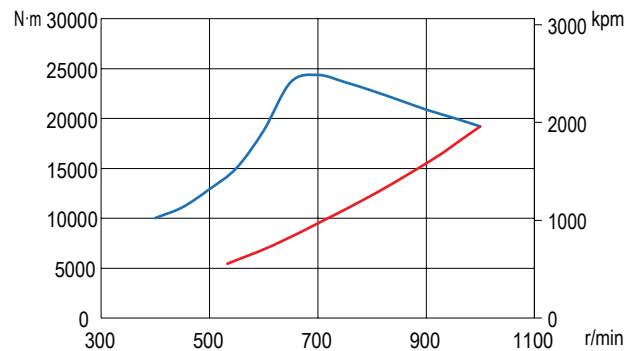
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

Curvas de rendimiento (6WH25LC2734-1)

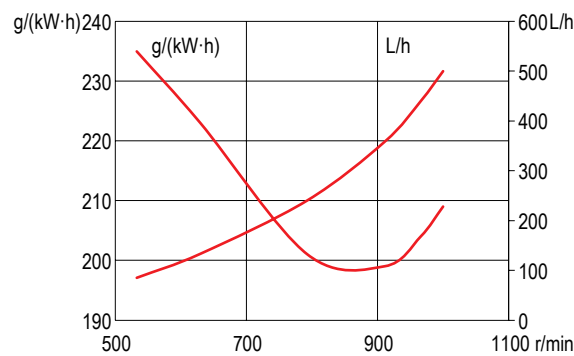
Potencia



Torque



Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice