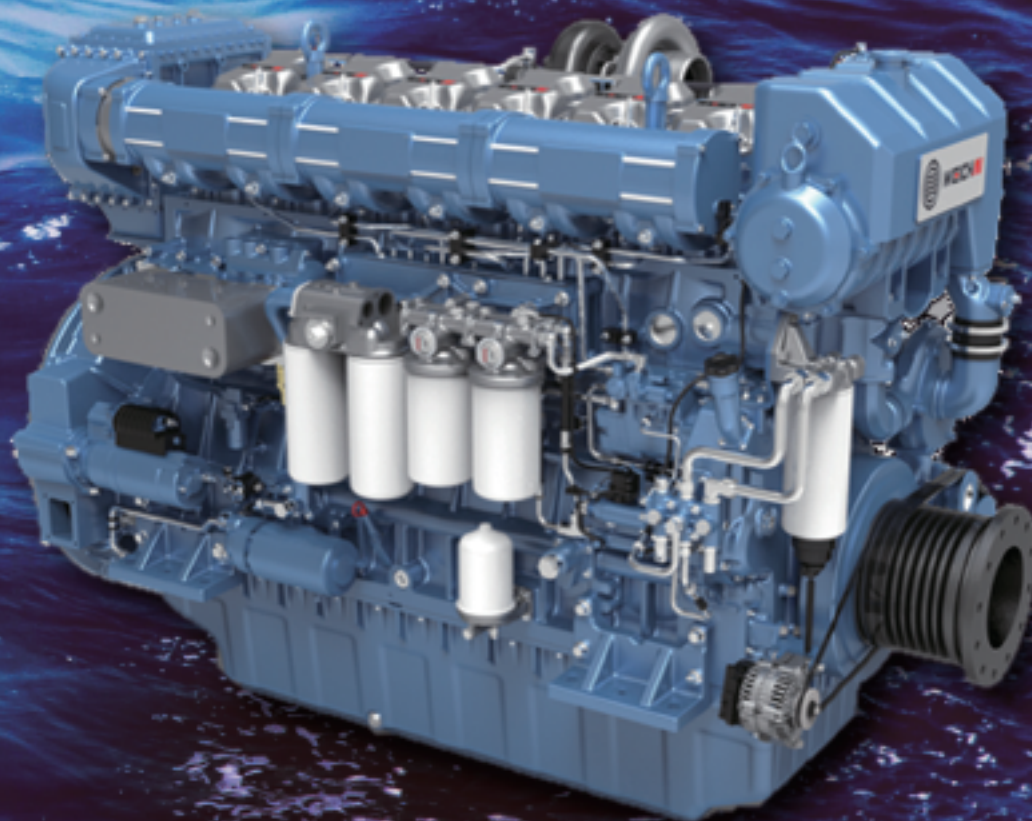


# 6WH17

POTENCIA DE PROPULSIÓN  
MARINA

FIABLE - DURADERO - POTENTE



## 6WH17

### Datos técnicos

Modelo de motor	6WH17C900-3	6WH17C900-5	6WH17C1000-5
Potencia nominal, Hp(kW)	900(661)	900(661)	1000(735)
Velocidad nominal, r/min	1350	1500	1500
Potencia nominal	P1		
Consumo mínimo de combustible, g/(kW-h)	185		
Cilindros	6 en línea		
Descripción	Motor diésel de 4 tiempos, con inyección directa y turbocompresor, con refrigerador de aire		
Diámetro x Carrera, mm	170 x 222		
Desplazamiento, L	30.22		
Relación de compresión	15.5:1		
Peso seco, kg	3500		
Emisión	IMO Tier II		
Orden de disparo	1-5-3-6-2-4		
Velocidad de ralentí, r/min	500		
Carcasa del volante / Volante de inercia	SAE 0/18"		

### Definición de clase

Clasificación de la potencia	Uso a plena carga	Carga meda del motor	Uso a plena carga	Aplicaciones típicas
<b>P1</b> Continua sin restricción	ilimitada	70% ~ 100%	5000h a 8000h	Buque de mar Buque de ingeniería
<b>P2</b> Continua	8h de cada 12h	40% ~ 80%	3000 a 5000h	Transbordadores, Barcos de pasajeros de alta velocidad, Arrastreros, Barcos de transporte por vías navegables interiores, Remolcadores, Barcos de comercio en alta mar, Barcos de cerco
<b>P3</b> Intermitente	4h de cada 12h	40% ~ 80%	1000 a 3000h	Barcos de servicio en alta mar, cruceros de temporada, buques oficiales con alto índice de utilización.
<b>P4</b> Alta performance	2h de cada 8h	60%	menos de 1000h	Barco de patrulla pesquera, barco de vigilancia marítima, barco de patrulla, bote salvavidas, barcos de tormenta utilizados por los gobiernos locales.
<b>P5</b> Alto rendimiento	0.5h de cada 5h	60%	500h	Yates de recreo

## 6WH17

### Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

#### Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30%
Temperatura del agua salada	25 °C

#### Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5%
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

### Descripción técnica

#### Motor y bloque

- Bloque del motor de fundición de grafito Vermicular
- 4 válvulas por cilindro
- Cigüeñal de acero
- Camisa húmeda

#### Sistema de arranque

- Motor eléctrico 24V/11kW, 2 polos
- Motor neumático (opcional)

#### Sistema de lubricación

- Filtro de aceite conmutable
- Filtro de aceite centrífugo
- Bomba eléctrica de prelubricación (opcional)

#### Sistema de combustible

- Sistema de inyección de combustible Common Rail con bomba de alta presión
- Tubo de combustible de alta presión antiexplosión y control de fugas de combustible
- Filtro fino de combustible conmutable

#### Sistema de entrada y salida de aire

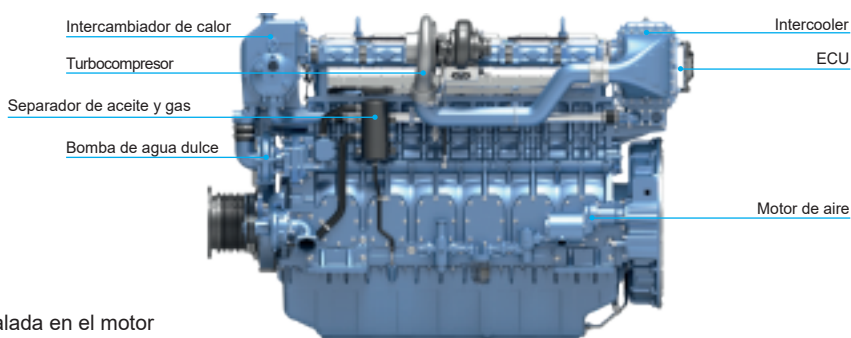
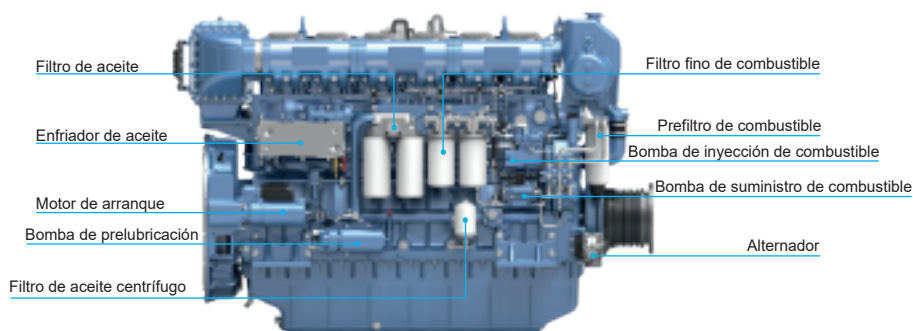
- Sistema de admisión de aire turboalimentado e intercooler
- Filtro de aire con carcasa de acero inoxidable

#### Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor de aluminio fundido
- Bomba de agua dulce accionada por engranajes instalada en el motor
- Intercambiador de calor e intercooler montados de forma compacta

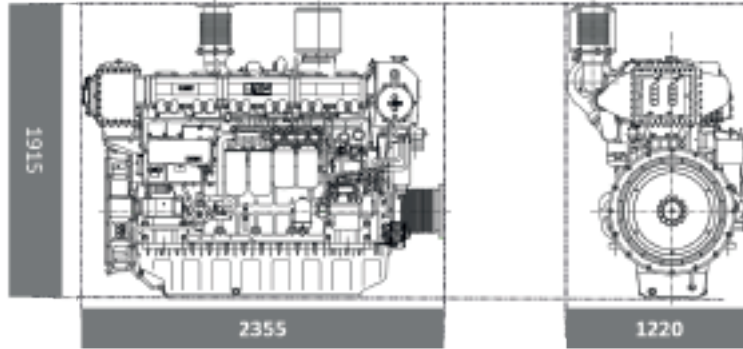
#### Sistema de control

- ECU original de Weichai
- Panel de control local LCD y panel remoto



## 6WH17

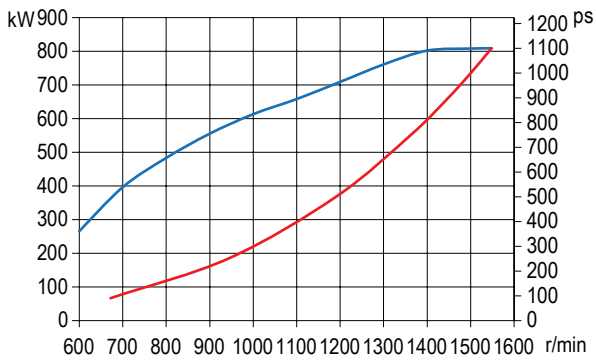
### Dimensiones del motor (mm)



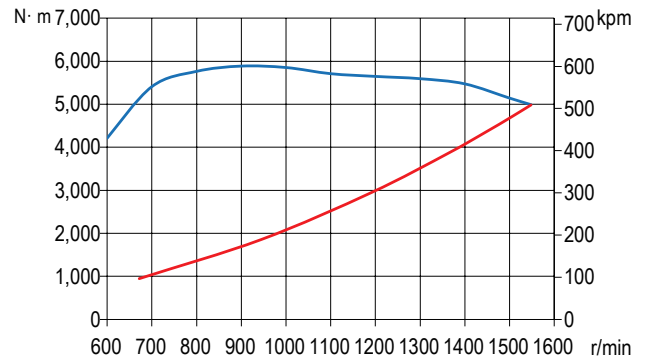
Las dimensiones pueden variar en función de la configuración del motor seleccionado.

### Curvas de rendimiento (6WH17C1000-5)

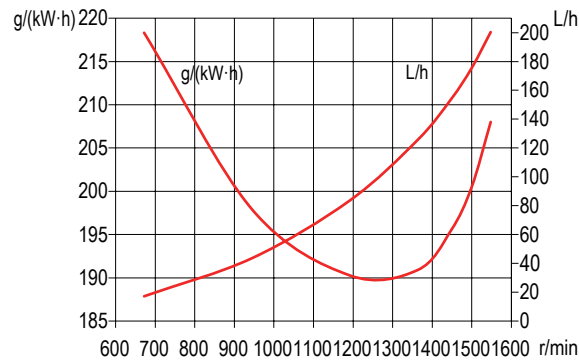
#### Potencia



#### Torque



#### Consumo de combustible



— Características de la velocidad a plena carga

— Características de la hélice